

# CTS SIAé *extraordinaire* TOUL

Le 20 septembre 2021

Monsieur le directeur central du SIAé, Mesdames, Messieurs,

FO avait demandé qu'un CTS extraordinaire ait lieu sur la situation de Toul. Nous voici donc réunis à la suite de l'annonce faite par la Ministre le 10 septembre 2021.

La Ministre a tranché : les NH 90 se feront sur le site de Phalsbourg. FORCE OUVRIERE prend acte de cette décision à laquelle nous nous opposons et que nous dénonçons.

FO AIA Toul a été dès le début de cette affaire, force de proposition pour que le site puisse être pérennisé. De toute évidence, malgré les pistes ouvertes, nous n'avons pas été entendus par Mme Parly!

FO AIA Toul a exposé à diverses reprises que des solutions existent : rapatriement sur Toul des missions d'assèchement des Pumas et Gazelles à la suite de la fermeture de Châteaudun, reprise de la charge Gazelle sur Toul, Renforcement de la charge OAE, possibilité de prendre en main dans un avenir proche le H160...

Le site Toulais avait de nouveau retroussé ses manches. Il y a encore quelques semaines FO AIA Toul cherchait des solutions pour améliorer les temps d'indisponibilité, réduire le coût horaire, utiliser les heures supplémentaires pour fluidifier la maintenance...

Aujourd'hui encore des personnels sont dans l'établissement dès 6h00 du matin pour faire avancer des machines en piste. Mais pour combien de temps encore ?

FO AIA Toul en avait même parlé avec vous, Monsieur le directeur du service ! Avec le SIAé, FO AIA Toul se voulait être audacieux, se renouveler encore et encore, car c'est ce qui caractérise cet établissement. FO AIA Toul a voulu être digne, responsable, et vous le savez bien.

L'ensemble des représentants FO du SIAé veut attirer votre attention, Monsieur le directeur du service, sur le délestage de la maintenance de certains de nos aéronaves. Nous venons d'apprendre que le MCO des Fennec a été remporté par Sabena Technique pour le soutien



de 43 machines. Dans « Air et Cosmos » SABENA s'en félicite tout autant que du délestage des Puma et Gazelle chez Aéromécanique que SABENA vient de racheter...

A Toul, les personnels s'interrogent. En effet, à plusieurs reprises, des problèmes ont été relevés sur les VP Puma délestées vers cette entreprise... ou encore sur les machines dont la VP antérieure a été réalisée par Aéromécanique.

Ainsi les opérateurs et techniciens de Toul ont relevé des réparations non conformes, des modifications partiellement effectuées, des anomalies documentaires... Toutes ces anomalies ont dû être traitées, ce qui a eu pour conséquence un temps d'immobilisation des matériels concernés beaucoup plus long que prévu dans nos ateliers.

Il suffit de voir les écarts constatés par retour de CFRT sur le dernier Puma sorti récemment de leur atelier. Les personnels de l'AIA de Toul n'arrivent pas à comprendre comment cet aéronef a pu être mis en ordre de vol.

L'AIA de Toul a toujours été très impliqué pour réaliser la charge qui lui était confiée. Rappelez-vous que Toul a envoyé des renforts pour permettre à Aéromécanique de libérer des matériels, et ce, malgré le déficit de main d'œuvre au sein de nos propres ateliers mais en ayant pour objectif, d'améliorer la disponibilité pour les forces armées.

Rappelez-vous également le déploiement successif en toute autonomie de trois équipes de Toul en Nouvelle-Calédonie, le tout malgré la complexité de projeter nos personnels pendant la crise sanitaire et le manque de personnels au sein de nos ateliers.

FO SIAé tient à souligner cette performance de l'AIA de Toul, sans oublier leur capacité à avoir tenu des délais que beaucoup d'industriels nous envient encore.

Parlons en effet également de Airbus Hélicoptère et des temps d'immobilisation invraisemblables qui plantent nos aéronefs dans les ateliers : le matériel est ainsi à peine restitué par Toul que la VP suivante est quasiment atteinte, avec pour conséquence que les forces ne peuvent même pas utiliser le potentiel restitué. Un vrai gâchis !

FO AIA Toul vous a fait un retour au sujet des sous-ensembles mécaniques, sujet que nous avons évoqué ensemble dernièrement. Nous avons le sens de la mission, et une vraie question se pose alors.

Comment penser la continuité de la fin de mission des VP Puma sur le site Tulois en sachant que la majorité des personnels vont étudier un avenir ailleurs. Nous devons parler dès maintenant de propositions. Faut-il en venir à bloquer la chaîne de production pour être véritablement écouté et être considéré ?

Que pensez de l'appel à candidatures parti de Cuers hier pour des postes ouverts sur le site de Phalsbourg sans que les opérateurs de Toul n'en aient été informés prioritairement ?

Vous nous annoncez que dès 2022, un gestionnaire RH sera nommé sur le site Tulois : ne pensez-vous pas qu'il devrait être mis en place dès maintenant ? Vous rendez-vous compte de l'évolution du ressenti des personnels de Toul en à peine 3 jours, dès lors qu'ils commencent à réaliser ce qui va leur arriver ?

FO n'attend pas 2022 et est dès aujourd'hui sur le terrain de manière à accompagner les personnels de Toul.

FO est au côté des agents impactés par la fermeture à venir de Toul afin qu'aucun ne se retrouve sur le bord du chemin. Lors de votre venue sur le site lundi dernier, 3 de nos représentants fédéraux FO Défense étaient présents pour rencontrer les agents, les écouter, et leur donner tous les éléments dont ils peuvent avoir besoin.



FO AIA Toul n'a pas attendu pour entreprendre des démarches pour rencontrer les chefs d'établissement qui peuvent recevoir les personnels de Toul. FO étudiera le cas de chacun : nous serons à l'écoute de tous sans oublier le personnel militaire et les personnels des sociétés sous-traitantes... Sujet sur lequel FO AIA Toul a échangé avec vous Monsieur le directeur du service.

Nous devons dès à présent parler de ce qui doit être mis sur la table pour accompagner les personnels, tant sur le plan psychologique que financier : parler de la continuité de carrière de ces personnels, avancement de groupe, de grade, de corps, de gestion. Pour certains de ces personnels, l'avenir était tout tracé : qu'en sera-t-il demain ? Un vaste chantier que FO est prêt à relever avec vous !

Sans refaire l'histoire de l'Etablissement Régional du Matériel de TOUL, nous rappelons que ce site est ancré dans le bassin du Toullois depuis plus de 70 ans. De nombreuses enceintes militaires ont déjà disparu du paysage TOULOIS, le 15<sup>e</sup> RGA, la base Aérienne de Toul Rosières...

Le site Kleber qui embauchait plus de 1 000 personnes a également disparu.

Aujourd'hui nous parlons du site de Domgermain et demain pourquoi pas de la base d'Ochey dont les MIRAGE 2000D seront en fin de vie en 2035. Et oui seulement dans un peu plus de 10 ans. Parlons aussi du 516<sup>e</sup> Régiment du Train, qui a souvent été mis sur la sellette...

Le bassin du Toullois est en danger. Les fermetures de sites qui ont eu lieu ont déjà durement impacté la situation sociale et économique.

Certaines écoles sont déjà en sous-effectifs et il suffirait d'un ou deux élèves en moins pour basculer vers une fermeture. La fermeture de l'AIA de Toul ne peut que fragiliser davantage commerçants et grandes surfaces de la région.

Que va-t-il rester sur ce bassin du Toullois ?

C'est aussi de notre responsabilité de prendre en compte tous ces paramètres.

Pour toutes ces raisons, FO pense encore que nous pourrions mettre en valeur le site industriel de Domgermain pour d'autres missions aéronautiques. Que la fin de vie du Puma ne soit pas celle de Domgermain.

FORCE OUVRIERE terminera cette déclaration liminaire sur cette réflexion :

*« Domgermain est un beau jouet pour les forces, nous pouvons facilement le casser, mais nous ne pourrons pas le reconstruire ».*

A méditer.

Merci de votre attention.

En visio, le 23 septembre 2021

